

# 양양소식



2022. 2

Vol. 321

2월

일	월	화	수	목	금	토
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

※4일, 9일, 14일, 19일, 24일은 양양오일장이 열립니다.

## CONTENTS

### 04 기획특집

동해북부선 철도 복원,  
양양의 새로운 미래로 달린다!

### 08 마을가는 길

손양면 하왕도리

### 12 양양군청 IN & 人

전략교통과



카메라를 대보세요

# 제20대 대통령선거

## ① 선거일 및 임기

- ✓ 선거일 : 2022. 3. 9.(수)
- ✓ 선거운동기간 : 2022. 2. 15.(화) ~ 3. 8.(화)
- ✓ 당선인 임기 : 5년(2022. 5. 10. ~ 2027. 5. 9.)

## ② 선거권과 피선거권

- ✓ 선거권 : 18세 이상의 국민  
※ 2004년 3월 10일에 태어난 사람까지 포함
- ✓ 피선거권 : 40세 이상의 국민  
※ 거주요건 : 선거일 현재 5년 이상 국내 거주

## ③ 선거일 투표 일정

- ✓ 2022. 3. 9.(수) 오전 6시 ~ 오후 6시

## ④ 사전투표 일정

- ✓ 2022. 3. 4.(금) ~ 3. 5.(토)  
매일 오전 6시 ~ 오후 6시



### COVER STORY

### 희망양양

- 4 기획특집\_ 동해북부선 철도 복원, 양양의 새로운 미래로 달린다!
- 8 마을가는 길\_ 손양면 하왕도리
- 12 양양군청 IN & 人\_ 전략교통과
- 15 건강 알리미\_ 어르신 낙상 주의



2월 달력

### 의기양양

- 16 의정소식\_ 제262회 양양군의회 임시회 운영
- 18 향토사 이야기\_ 일제강점기 “오색령” 2등 도로 개착(開鑿)을  
영동·영서는 함께 원했다
- 20 YANGYANG NEWS

### 열린양양

- 22 문화마당\_ 이달의 책이야기  
양양작은영화관 상영 예정작
- 24 정보꾸러미\_ 공공기관 행정정보 / 일자리 정보
- 28 공익광고

#### 양양군 SNS 주소

- 블로그 : <http://blog.naver.com/likeyyang>
- 페이스북 : <https://www.facebook.com/likeyangyang>
- 유튜브 : [https://www.youtube.com/c/likeyangyang\\_official](https://www.youtube.com/c/likeyangyang_official)
- 인스타그램 : [https://www.instagram.com/yangyangcity\\_official/](https://www.instagram.com/yangyangcity_official/)



#### 양양소식 · 321호

| 발행일 2022년 2월 1일 | 발행인 양양군수  
| 편집인 기획감사실장  
| 발행처 양양군 Tel. 033-670-2103 Fax. 033-670-2276  
[www.yangyang.go.kr](http://www.yangyang.go.kr)

양양군정소식지 「양양소식」은 월간 무료 구독지입니다.  
구독은 [tashidele90@korea.kr](mailto:tashidele90@korea.kr)로 신청 바랍니다.  
(이름, 주소, 연락처 기재)

# 동해북부선 철도 복원, 양양의 새로운 미래로 달린다!

단절됐던 동해북부선 철도 노선이 복원된다. 남북협력사업으로 추진된 강릉~제진 간 동해북부선 철도건설사업이 2027년 개통을 목표로 본격적인 공사에 들어갔다. 오랜 시간 동해북부선 재개통을 염원해왔던 우리 군민에게 더욱 특별하다. 옛 동해북부선의 중심지였던 양양역에서 반세기 훌쩍 넘게 멈춰있던 철도가 다시 달리게 된다. 동해북부선 재개통으로 과거 영북지역의 중심지였던 양양의 화려한 부활을 기대하고 있다.

## 동해북부선을 타고 세계로 도약

지난 1월 5일 고성 제진역에서 강릉~제진 간 동해북부선 철도건설사업 착공식이 열렸다. 강릉에서 제진을 잇는 112km 구간에 기존 강릉역과 제진역, 속초역이 개량·확장되고 주문진, 양양, 간성역이 신설돼 총 6개 역이 들어서게 된다. 이 가운데 양양 구간은 총 길이 34km(제4, 5공구)에 양양역과 38선 신호장이 건설된다.

동해북부선 철도 건설은 지난 2018년 판문점 선언에서 합의한 남북한 철도연결 이행을 위해 추진되는 사업이다. 이로써 남북협력 토대는 물론 그동안 철도 소외지역이었던 강원도에 동서남북 통합철도망이 구축된다. 동해선은 지난해 말 개통 예정인 포항~삼척 간 동해중부선, 그리고 삼척~제진 간 동해북



부선으로 나뉜다. 동해선에서 유일한 단절구간이었던 강릉~제진 구간이 드디어 첫 삽을 뜬 것이다.

2027년 동해북부선이 완공돼 남북을 잇는 철도가 달리면 아시아 대륙을 넘어 유럽으로 이어지는 대륙철도 연계도 가능하다. 한반도 척추의 한 가운데에 위치한 양양은 유라시아로 뻗어가는 플랫폼이 될 것으로 기대된다.



사진제공 : 연합뉴스

### 일제강점기 자원수탈의 아픈 역사였던 철도

일제강점기에 운행하던 옛 동해북부선은 북측 안변과 양양을 잇는 구간으로 영동지방에서 서울로 가는 가장 빠른 길이었다. 양양에서 동해북부선을 이용해 원산방면으로 올라가 경원선을 타고 서울로 갈 수 있었다. 양양역은 서울을 오가는 사람들은 물론 단풍철이면 금강산 관광객들까지 넘쳐 규모가 꽤 큰 역이었다고 전해진다. 그만큼 양양군은 당시 영북지역에서 가장 크고 변화한 도시였다.

사실 일제가 공들여 양양까지 철도를 건설한 데는 따로 이유가 있었다. 일제는 자원수탈과 전쟁 수행을 위해서 한반도 동해안을 따라 철도를 만들었다. 우리나라 생산량의 70%가량을 차지했던 양양철광(광업소)의 자철을 운반하던 주요 운송수단이 철도였다.

일제 수탈의 상징이었던 양양광업소에서는 당시 자철 함유량 50~80%인 양질의 철광석이 대량으로 채굴됐다. 양양역에서 분기된 별도의 케이블카(삭도)를 서면 장승리의 양양철광소까지 연결해 철광석을 실어날랐다. 특히 태평양 전쟁 이후엔 하루 평균 210여의 철광석이 일본으로 반출됐다.



일제는 부산까지 이어지는 동해안 남북종단 철도를 계획했지만, 양양까지 개통한 이후 8·15광복과 함께 철도 건설은 중단됐다. 6·25 한국전쟁으로 양양역사와 철로가 완전히 파괴됐고 이후 1967년 양양역은 공식적으로 폐역이 됐다. 그렇게 옛 동해북부선 철도는 역사 속으로 사라졌고 양양역의 자취도 사라진 지 오래다. 지금은 어르신들의 증언로나마 철길과 양양역사의 흔적을 찾아볼 수 있을 정도다.



양양역 터 (현 송암리)

### 양양의 화려한 부활을 꿈꾼다

동해북부선 재개통을 앞두고 그 어느 때보다 지역발전  
전에 대한 기대감이 크다. 동해북부선 철도 건설로 화  
물 물동량뿐만 아니라 여객 수송으로 인적·물적 교  
류가 폭발적으로 늘어날 것이다.

이에 대비해 양양은 올해부터 운영할 예정인 종합여  
객터미널을 중심으로 도심과 주요 관광지의 연계를  
강화하는 도로망을 조기에 구축할 계획이다.

현재 송암리 역세권 개발 관련 연구용역이 진행 중이  
다. 이를 바탕으로 철도가 우리 지역에 미칠 영향을  
면밀히 분석하고 지역발전에서 시너지 효과를 극대화  
할 수 있도록 대응해나갈 계획이다. 역세권 개발과 함  
께 양양 도심의 기능 확장과 도심 전체를 발전시키는

계기가 될 것이다. 또한 양양은 현재 해상운송 태스  
크포스팀을 꾸리고 양양과 울릉도를 잇는 여객선 유  
치를 추진하고 있다.

유치가 성사된다면 동해북부선과 함께 양양국제공항,  
서울-양양고속도로 등 육해공 종합 운송수단이 갖춰  
져 양양군의 새로운 도약의 발판이 마련될 것이다.

잠들어있던 옛 동해북부선이 오랜 꿈에서 깨어나 기  
지개를 켜고 힘차게 내달릴 준비를 하고 있다. 영북  
지역에서 가장 변화했던 중심지, 양양의 영광을 다시  
한번 재연하게 될 날도 머지않았다. 양양 출신 이상  
국 시인의 詩 『동해북부선』에 우리 군민 모두의 염원  
이 담겨있다.

오래 기다렸다.

길은 사람을 기다리고  
사람은 길을 기다렸다.

지구를 다 돌아도 차마 못 가고  
아끼고 아껴둔 마지막 길.

언제 가면 못 가랴만  
이 길로 우리는 더 갈 데가 있고  
올 사람들이 있으니

꿈에 그리던 저 북관(北關), 통천 거쳐 문천 영흥 지나면 함흥이다.  
함흥에서 냉면 먹고 덩비 북청 가면 거기서 반나절 나라 꼭대기 청진 나진  
눈 내리는 국경을 넘어 유랑과 항일의 땅 블라디보스토크에서 절하자.  
그리하여 천지를 뚫고 몇날 며칠 유라시아로 가자. 더 먼 아프리카로 가자.

가서 세계를 데리고 오자

- 이상국 詩 『동해북부선』 中에서 -



사진제공 : 양양철광산의 문화사(선광장 전경)



# 村村

발걸음 촌촌,  
마을가는 길

▼ 손양면 하왕도리

임금의 발자취 간직한 손양면 중심지 마을  
정주 여건 개선을 위한 의미 있는 노력들  
마을 가꾸기에 기여한 힘을 모은 주민들

살면서 가끔 걸음을 멈추게 만드는 풍경을 만날 때가 있다.  
그 풍경이 마치 오래전부터 나를 위해 준비되어있었던 것처럼 느껴져 한없이 바라보게 되는 순간 말이다.

하왕도리는 조선시대 세조대왕의 발길이 머물렀던 곳이다.  
임금의 걸음을 붙잡은 풍경은 과연 어떤 모습이었는지 사  
뭇 궁금해진다. 왕의 발자취를 따라 도착한 마을에는 정갈  
하고 아기자기한 풍경이 길손을 기다리고 있었다.



### 손양면 중심지의 경관이 바뀐다



하왕도리는 면사무소를 비롯해 초등학교, 우체국, 치안센터, 아파트 등이 밀집된 면 소재지 중심지 마을로, 양양 낙산사에서 남쪽으로 10km 떨어진 곳에 자리하고 있다.

조선 7대 임금인 세조가 월정사에서 낙산사로 행차하던 중 이 마을의 청풍정(淸風亭)이라는 정자에서 잠시 머물렀다고 전해지는데, 왕이 행차한 마을이라고 하여 왕도리(王道里)라고 불리다가 일개 마을의 이름에 '왕(王)자'를 넣는 것이 불손하다고 해서 旺道里로 한자를 바꾸었다고 한다. 이후 인구가 늘어나고 마을의 규모가 커지면서 상왕도리와 하왕도리로 나뉘어 지금에 이르고 있다.

정자는 이미 소실된 지 오래지만, 지난해 손양초등학교 앞에 똑같은 이름의 정자가 세워져 옛 영광을 되새기고 있다. 전지적 '정자' 시점에서 바라본 마을 풍경은 깔끔하게 정돈된 모습이다. 정자 바로 옆으로는 데크를 깔아 쾌적한 산책로가

길게 누워있고, 손양초등학교를 둘러싼 옹벽에는 알록달록한 타일 벽화가 예쁘게 수놓아져 있다.

벽화를 바라보며 면사무소까지 걸어가면 새로 리모델링한 게이트볼장과 손양면 복지회관인 누림행복센터, 주민들을 위한 나눔 쉼터에 이르게 된다. 농촌 마을이라기보다는 편의성과 쾌적함을 두루 갖춘 전원도시를 보는 것 같다.

이는 지난 2~3년간 손양면 하왕도리 일대를 중심으로 추진된 농촌중심지활성화 사업의 성과이다. 이번 사업에 누구보다 열심히 참여한 김승수 이장은 마을 곳곳의 경관이 개선되고, 주민들이 좋아하는 모습을 보며 뿌듯함을 느낀다.

“예전에는 전형적인 농촌 마을이었고, 경관 사업에는 눈을 돌릴 여력이 없었죠. 농촌중심지활성화사업을 하면서 많이 발전할 수 있었어요. 주민들끼리 더 단합하는 계기도 되었죠.”



### 오래 정주하고 싶은 마을의 조건

하왕도리는 지난해 종료된 농촌중심지활성화 사업 외에도 마을 경관을 바꾸려는 시도를 계속 이어오고 있다. 지난 여름에는 누림행복센터 앞 도로의 노후 된 방호벽에 양양을 상징하는 벽화를 그려 넣었다. 덕분에 마을로 들어오는 길이 한층 더 화사해졌다. 게이트볼장 옆에는 함흥기 열사 기념비를 세웠다. 함흥기 열사는 1919년 양양장터의 독립 만세운동을 주도한 인물로 고향인 가평리에 묘역이 있지만, 그의 업적을 잊지 말고 되새기자는 의미로 사람들이 많이 오가는 자리에 비석을 세운 것이다. 이곳에서 3.1운동 100주년 기념 행사도 진행했다.

김승수 이장은 앞으로도 지속적인 환경 정비를 통해 마을의 정주 여건을 개선할 생각이다. 손양초등학교 앞 동명천 바닥에 자연석을 깔아 환경 정비를 하고 오리도 풀어 놓아 아이들에게 생태 체험의 기회를 제공하고자 한다. 마을 내 둘레길 조성도 구상 중이다.

주민들 역시 마을 경관 개선에 필요한 작업에 적극적으로 참여한다. 마을 대청소, 제초 작업, 정자 관리 등 부지런한 주민들 덕분에 하왕도리 일대가 깔끔하게 정돈된 것이다. 그렇게



하왕도리는 호감이 가는 마을, 오래 정주하고 싶은 마을의 조건을 하나씩 갖추어 나가려 한다. 마을로 이주하는 귀촌인들이 늘어가는데 추세지만, 김승수 이장은 더 많은 삼사십대 젊은이들이 이곳에서 터를 잡아주길 바란다.

“초등학교 운동장에서 뛰어노는 아이들이 없어요. 우리 마을에 젊은이들이 많이 이주해서 아이들이 웃고 떠드는 소리를 다시 들을 수 있었으면 좋겠습니다.”



### 주민들의 불편함에 귀 기울이다

360여 명의 주민이 살아가는 하왕도리도 여느 마을과 마찬가지로 고령화 마을이다. 팔구십세 이상의 노인 비율이 높은 편이고, 100세를 넘긴 어르신들도 있어 양양에서는 장수마을로 손꼽힌다. 하왕도리는 관공서의 접근성이 좋아서 연세 많은 어르신도 불편함 없이 생활할 수 있는 마을이지만, 한 가지 아쉬운 점이 있으니 가까운 곳에 사찰이 없다는 것이다.

손양면은 용호리, 사천리 등과 함께 낙산사와 교류하는 불자 마을로 알려져 있다. 다른 불자마을에서는 정기적으로 낙산사를 찾아가 법회를 열지만, 낙산사에서 상대적으로 먼 거리에 있는 손양면은 거동이 불편한 어르신들을 위해 낙산사 스님들이 직접 마을을 방문하고 있다. 이름하여 '찾아가는 법회'는 2019년 창립법회를 시작으로 코로나19가 확산되기 전까지 한 달에 한 번 복지회관 2층에서 진행해 왔다.

김승수 이장은 스님들이 찾아오는 불자마을은 손양면이 전국 최초일 것이라고 말하며, '그동안 연로한 어르신들이 절에 다니고 싶어도 이동에 불편함이 컸었는데, 덕분에 주민들



이 법문도 듣고 마음을 치유할 수 있는 계기가 된 것 같다'라며 긍정적으로 평가했다.

그리고 보면 하왕도리는 크고 작은 불편함이나 결핍이 발견되면 그것에 대한 해결책이나 개선방안을 찾아내 주민들의 삶의 질을 개선하려고 노력하는 것 같다. 불편함을 인지하고 그것을 개선하려는 과정 속에 성장과 발전이 있다. 하왕도리는 주민들의 목소리에 귀를 기울이는 마을이다. 청풍정에서 바라본 마을 풍경은 주민들이 각자 마음속에 그린 이상적인 풍경의 결과물인지도 모른다.

## 전략교통과

누구나  
살고 싶은  
양양 만들기



부서 : 전략교통과

규모 : 4팀 16명

업무 : 정책개발, 전략사업, 교통정책, 교통지도

요즘 뜨는 신조어 중에 '언성 히어로(unsung hero)'라고, 보이지 않는 곳에서 타인을 위해 묵묵히 제 할 일을 하는 사람을 일컫는 말이 있다. 오늘 모두의 하루가 무사히 흘러갈 수 있는 이유, 불편함 없이 생활할 수 있는 배경에는 언제나 누군가의 수고가 깃들어 있음을 기억해야 한다. 그런 의미에서 우리 군민의 행복한 정주 환경 만들기에 힘쓰는 전략교통과 직원들 역시 '언성 히어로'라고 불릴만하다.





## 지역 발전에 시동을 걸다

'지역발전을 선도하는 지속가능한 신성장 동력 창출 및 사통팔달 교통 인프라 구축'의 목표 아래 전략교통과는 지역발전에 도움이 되는 투자사업을 유치하고 경영 수익 사업을 발굴하는 정책개발팀과 전략사업팀, 안전하고 편리한 교통 환경 정립에 앞장서는 교통정책팀과 교통지도팀이 최고의 파트너십을 자랑하며 톱니바퀴처럼 맞물려 움직이고 있다.

정책개발팀은 민간투자사업 유치를 통한 지역 내 개발 요소 발굴을 비롯해 투자자에 대한 검증과 관련 부서로의 연계 등의 기능을 수행해 왔다. 현재는 동해북부선 역세권 개발 업무를 중점적으로 추진하고 있으며, 이를 통해 낙산지역의 관광자본이 읍중심지 생활경제 자본으로 순환될 수 있도록 발

## 교통 불편 제로화에 힘쓰다

교통정책팀과 교통지도팀은 군민들에게 안전하고 편리한 교통 환경을 제공하기 위해 정책을 마련하고, 지역 내에 올바른 교통 문화가 정착할 수 있도록 노력해 왔다. 교통정책팀은 양양국제공항 활성화 지원을 비롯하여 대중교통 관련 업무, 공영 종합여객터미널 운영 및 관리 등을 수행하고 있으

며, '농어촌 희망택시'와 '장애인 콜택시' 등 특별교통수단을 통해 대중교통 취약지역의 불편 해소와 교통 약자의 편의 증진에 힘쓰고 있다. 특히 지난해에는 버스 운수종사자가 승차 대기자 유무를 확인할 수 있도록 정류장에 버스 승차 알림시스템을 도입하여, 차도까지 나와 버스를 정차시키려는 과정

전전략을 수립하고 있다. 정책개발팀이 사업에 대한 큰 그림을 그린다면, 전략사업팀은 확보된 예산을 실질적으로 집행하여 구상 단계의 사업을 현실화한다.

농촌중심지활성화 사업의 일환인 양양읍 전선지중화 사업, 남대천 어화원 조성 사업, 시장 상권 활성화 프로그램, 서면 일대 기반 조성 등의 성과를 거두었으며, 국토교통부의 2020년도 지역개발사업 공모에 양양세계문화플랫폼 구축 사업이 선정되면서 2024년까지 양양국제공항 일원을 중심으로 담장벽화, 공원 조성을 추진할 예정이다. 또한, 올해부터 2025년까지 추진되는 강현면 기초생활거점 조성사업을 통해 농촌지역 생활의 질을 높이는 환경을 만들어갈 계획이다.



에서 발생할 수 있는 사고를 미리 방지하고 주민 불편을 해소한 성과를 인정받아 2021 대중교통 시책평가에서 우수 지자체로 선정되었다.

교통지도팀은 불법 주·정차와 무단방치·불법자동차 단속을 비롯하여 교통안전 시설물관리, 관내 행사 교통관리, CCTV 교통 상황실 운영 등을 담당하며, 현장에서 운전자와 보행자의 안전을 책임지고 있다.

### 군민 행복 지수를 높인다

전략교통과라는 이름 아래 모인 각 팀의 역할은 실과 바늘만큼 각각 다르지만, 바라보는 방향은 같다. 힘을 모아 지역의 험거워진 부분을 기우고, 그 위에 아름다운 문양을 새기는 것.

민간투자사업을 유치해서 양양에 새로운 풍경을 입히고, 지역경제 활성화와 일자리 창출을 도모하고, 낙후 지역에 활력을 불어넣고, 안전한 교통 체계를 확립하려는 시도들은 모두 군민의 행복 지수로 귀결된다. 전략교통과는 양양을 오랫동안 살고 싶은 도시, 행복한 정주 여건을 갖춘 도시로 만들기 위해 고민을 거듭하며 답을 찾아가고 있다.



CCTV 교통상황실

특히, 여름 휴가철과 가을 단풍철, 명절 등 교통량이 급격히 증가하는 기간에는 원활한 차량 흐름과 안전사고 예방을 위해 전 직원이 현장으로 출동한다. 교통 문제는 작게는 생활속 불편, 크게는 생명과도 직결된 사안이기 때문에 교통정책팀과 교통지도팀에서는 교통 상황에 늘 촉각을 곤두세우고 있다. 농담으로 '교통과'가 아니라 '고통과'라고 말할 만큼 고된 업무지만 민원을 해결한 군민들이 수고를 알아줄 때는 큰 보람을 느낀다.



교통안전지도현장

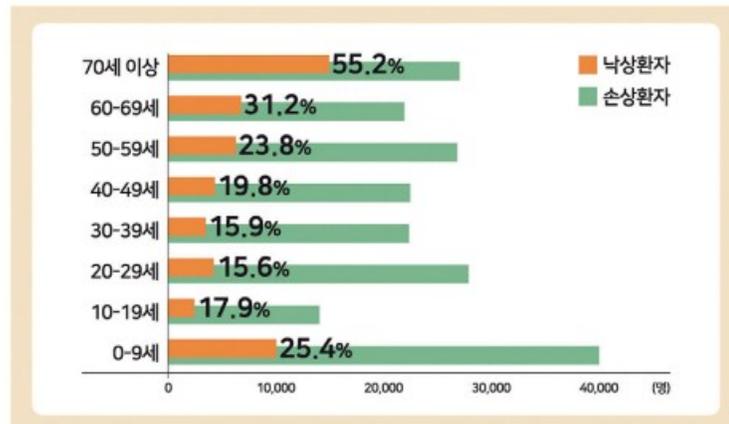
건강알리미

### 〈어르신 낙상 주의〉 낙상 사고 예방으로 건강한 안전생활하세요!

낙상은 계단에서 구르거나, 동일면 상에서 미끄러져 발생하는 손상을 의미합니다.

\* 손상: 사고·재해 등으로 발생하는 신체적, 정신적 건강 피해

2015년을 제외하고 낙상 환자는 매년 증가하는 추세이며, 응급실에 방문하는 손상 환자 4명 중 1명은 낙상 환자입니다. 응급실에 온 낙상 환자 중 18.3%는 입원하며, 70세 이상은 35.7%가 입원합니다. **특히 70세 이상 손상 환자 중 절반 이상이 낙상 환자입니다.**



낙상은 집 등 거주 시설에서 발생하는 경우가 48.0%로 가장 많았고, 도로 27.6% 등에서 주로 발생하는 것으로 나타났습니다. 낙상 환자는 계절과 상관없이 발생하고 있으며, 노인 낙상의 위험요인으로 신체적 요인과 환경적 요인이 있습니다.

**신체적 요인**

신체기능 저하    기저질환    약물 복용    음주

**환경적 요인**

미끄러운 바닥    실내 턱    어두운 조명    빙판길

- “과음을 삼가고, 일어나거나 움직이기 시작할 때 천천히 행동하기”
  - “위험장소에는 안전장치 및 밝은 조명 설치하기, 전선·물건 등 정리하기”
  - “근력과 유연성을 높이기 위해서 꾸준한 운동 실시하기”
- 낙상사고 예방이 최선입니다.

출처 : 질병관리청



## 제262회 양양군의회 임시회 운영



1월 20일부터 27일까지, 8일간 운영

2022년도 군정주요업무보고 청취, 2021년도 세입세출 결산심사위원 선임의 건,  
2022년도 제1회 공유재산관리계획안 등 8개 안건 원안가결

양양군의회(의장 김의성)는 1월 20일부터 27일까지 8일간의 일정으로, 올해 첫 회기인 「제262회 양양군의회 임시회」를 운영하였다.

이번 임시회에서는 2022년도 군정주요업무 보고 청취, 2021년도 세입세출 결산위원 선임의 건, 2022년도 제1회 공유재산관리계획안, 의원발의 조례 2건 등 총 8건의 안건을 최종 원안가결하였다.

임시회의 주요일정으로, 1월 20일부터 26일까지 열린 2022년도 군정주요업무보고에서는 집행부로부터 새해 군정 운

영방향과 현안사업에 대해 보고받았다.

의원들은 재난피해 예방과 주민들의 안전 확보에 철저를 기해달라는 주문과 함께, 코로나19로 지친 민생을 살피고 지역경제를 활성화 시킬 수 있도록 올바른 정책 방향을 논의하며, 문제점에 대한 해결방안을 제시하였다.

1월 20일 열린, 조례심사특별위원회(위원장 박봉균, 간사 이종석)에서는 의원 발의 조례 2건을 심의·의결하였다.

의결된 조례의 주요내용으로, 「양양군 장애인 인권침해 및 범죄피해 예방에 관한 조례」는 장애인 인권침해와 범죄피해를

예방하고 장애인을 보호하고자하며, 「양양군 장기요양요원 처우개선 및 지위향상에 관한 조례」는 장기요양요원들의 근로환경 개선과 복지증진을 도모하고자하는 내용을 담고 있다.

김의성 의장은 “양양군의 2022년을 계획하고 준비하는 중요한 첫 회기가 순조롭게 진행된 만큼, 앞으로도 군민의 생활안정과 경제 활성화를 최우선 과제로 삼아 소통하고 공감하는 의정활동을 펼치도록 동료의원들과 함께 최선을 다하겠다”며 새해 포부를 밝혔다.



## 의원 간담회 개최

### 폭설 제설작업에 따른 예비비 사용 계획



1월 10일, 열린 간담회에서는 재난안전과로부터 폭설 제설작업에 따른 예비비 사용계획에 대하여 보고받았다.

작년 12월 24일부터 25일까지 내린 폭설로 인해 관내 제설

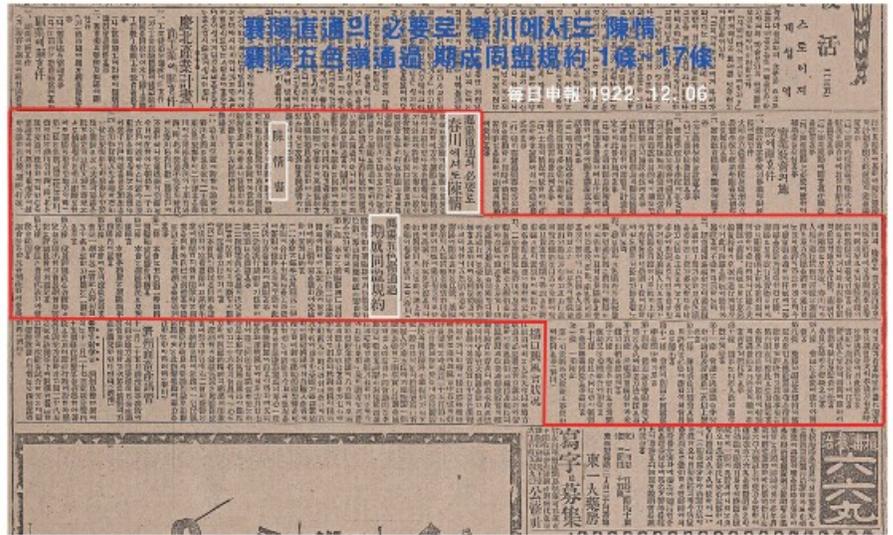
작업에 사용된 장비임차료 등 소요경비 96,000천원에 대하여 예비비를 사용하는 내용으로, 의원들은 재난에 대비하여 주민들의 피해예방에 철저를 기함은 물론, 제설작업 과정에서 발생할 수 있는 사고에도 미리 대비해줄 것을 당부하였다.

# 일제강점기 “오색령” 2등 도로 개착(開鑿)을 영동·영서는 함께 원했다

양양군민이 주도적으로 오색령 2등 도로 개착(開鑿)을 추진하다.

지금으로부터 약 100년 전인 1922년 12월 6일 양양군민들은 오색령 2등 도로 개착(開鑿:산을 뚫거나 땅을 파서 길을 냄)을 위한 기성동맹규약(期成同盟規約)을 만들었는데, 모두 17개 조항(條項)이며, 구성원(構成員)은 회장단과 평의원 50여 명이며, 임기 2년으로 하는 실천규약(實踐規約)을 만들어 천명(闡明)한 바 있다.

본 기성동맹규약 제1조의 내용에서 양양군의 흥망 문제인 양양~인제 간 오색령 2등 도로 개착은 향후 3년 안에 완성하기로 목표를 세운 점으로 볼 때, 우리 선조들의 간절한 소망과 강력한 추진 의지를 보여준 것이다. 이에 따라 영서의 4개 군(춘천·홍천·인제·양구군)의 유지들에게도 전해져, 진정서(陳情書)를 강원도청에 잇따라 제출하였고, 영동에서도 강릉·삼척·울진군의 역장동성(亦將同聲) 협찬(協贊)한 결과 강원도에서 오색령 2등 도로 개설을 승낙한 사실이 조선총독부 매일신보(每日申報)에 보도되었다.



양양직통의 필요로 춘천에서도 진정  
양양오색령통과 기성동맹규약 1조~17조 (매일신보 1922.12.6)

## 매일신보 기사를 통한 영동·영서의 오색령 도로 진정 상황(陳情狀況)

### ▷ 양양 직통의 필요로 춘천에서도 진정 (1922. 12. 6.)

당시의 매일신보 춘천발(1922. 12. 6.)에 의하면 경성오리진선(京城~五里津線)이 간성선(杆城線)으로 변정(變定)됨에 따라 양양의 진정위원(陳情委員)들이 급히 상도(上道)하여 오색령 도로 개착의 당위성을 홍보한 것으로 알려졌다. 춘천 입장에서는 간성(杆城)만 개통되고 양양은 개통치 아니함 보다 양양으로 개착(開鑿) 함이 춘천 지역에 미치는 영향이 크다고 인정하여 춘천 읍내 유력자 다수가 춘천군청(春川郡廳)에서 집회하고 만단협약(萬端協議)한 결과 오색령 도로 개착을 위한 진정위원을 선정하여 강원도청을 방문하여 진정서를 제출하였다.

### ▷ 오색령 도로 개착(開鑿)과 흥천군민의 희망(1923. 2. 8.)

양양 직통인 오색령 2등 도로 개통에 대하여는 흥천군민도 희망하는바, 군 유지(郡有志) 김성원(金聲遠) 외 64명은 연명하여

도에 진술서까지 제출하였다. 특히 홍천군과 양양군과는 고래(古來)로부터 밀접한 관계가 있는 바, 물물교환 상통은 자연의 영향이라 하겠으나 대시장(大市場)인 원주와 양양의 경유지로서 본 선로(本線路)는 경제적 또는 문화적으로 보아 급속 개통의 필요가 있다는 내용의 진술서를 도에 제출했다.



오색령 도로 개착과 홍천군민의 희망 (매일신보 1923.2.8.)

▷ 오색령 도로 개착(開鑿)과 인제 군민의 진술 (1923. 2. 10.)

인제군 발전을 위하여 경성(京城, 서울)으로부터 동해안에 달하는 강원도 횡단도로 개착(開鑿)에 관해 인제 군민이 올린 진정내용을 요약하면, 인제군은 교통이 타군에 비하면 열세이다. 특히 물자 이출입(移出入)의 경우 양양시장에 반출되고 해산물 잡화 등의 필수품은 전부 양양군으로부터 이입(移入)되는 현상임으로 본 도로가 개통되어야 산업진흥과 지방개발 및 기타 편익을 증진케 된다.



오색령 도로 개착과 인제군민의 진술 (매일신보 1923.2.10.)

▷ 오색령 도로 개착과 양구군민의 희망(1923. 2. 17.)

양양 직통인 오색령 이등도로 개착에 대하여는 양구군민도 찬동 희망하는바, 그 진술서 내용을 요약하면, 양구군은 본도 중부 산간의 벽지로 교통 불편의 소치로 군세가 부진하다. 경성으로부터 동해안에 달하는 도로개통에 관하여 본 군민도 다년 숙망 하기 진술하니 어감찰(御監察)하여 주시기를 바란다는 진술서를 제출했다.

▷ 오색령 2등 도로 개설을 승낙한 사실이 매일신보에 보도되다. (1931.11. 21.)

양양군민이 10여 년을 두고 열망하던 서로 개척 문제(西路開鑿問題)에 대하여 양양과 인제 양군 사회(襄陽麟蹄兩郡社會)에 호소식(好消息)이 전해졌다. 본 도 당국으로부터 해직로답사(該直路踏査)의 하명(下命)이 있으므로 양양군수 박재식(襄陽郡守 朴在洙)이 인제군청을 방문하여 인제군수 김극일(麟蹄郡守 金極一)과 직접 만나 원만한 협정을 마친 후 오색령 도로를 시찰하고 동 14일 귀청(同十四日歸廳)하였다고 매일신보에 보도되었다.

오색령 명칭으로 환원해야 하는 당위성과 항거의지(抗拒意志)의 표출

위와 같이 오색령 2등 도로 개착(開鑿) 승낙 소식은 양양군민의 주도면밀한 계획하에 영동·영서가 함께 노력해 얻은 결실이다. 그럼에도 불구하고 조선총독부 육지총량부가 저지른 왜곡된 지명 한계령을 청산하지 못하고 지연됨에 따라 군민의 저항의지(抵抗意志)를 표출(表出)하기 위해 지난 2016년 9월 한계령 정상 양양방면에 “백두대간 오색령”이란 대형 표지석을 세웠다.



**양양뉴스**

YANGYANG NEWS

## 2021년 하반기 적극행정 우수 공무원 7명 선정



양양군은 지난해 군민을 위해 적극행정을 추진한 직원 7명을 '2021년 하반기 적극행정 우수공무원'으로 선정했다. 군은 군민 체감도와 적극성, 창의성·전문성, 중요도·난이도 등을 토대로 인사위원회 심의를 거쳐 최종 7명을 선발했다.

보건정책과 이현주 주무관은 '코로나19 선별진료소 자기문진(전자문진표) 시스템 도입으로 최우수 공무원으로 선정됐다. 우수에는 재난안전과 김미선 주무관, 장려에는 문화체육과 황승근 스포츠마케팅팀장, 허가민원실 김경남 주무관, 세무회계과 김동규 주무관, 세무회계과 정용환 주무관, 보건정책과 김예진 주무관이 선정됐다.

7명의 적극행정 우수공무원에게는 성과상여금 가점과 특별휴가 등이 부여되며, 관련 사례를 전 직원들에게 전파해 군민 중심의 군정을 적극 실천토록 할 방침이다.

## 영농부산물 태우지 말고 파쇄하여 산불예방 합시다

2021년 12월부터 올해 3월 말일까지 제3차 계절관리제 미세먼지 저감 중점기간을 운영한다. 이는 매년 영농 후 발생하는 부산물 소각으로 대형 산불을 일으킬 위험성이 매우 크고, 영농에 막대한 손해가 생길 수 있다는 우려로 마련된 방안이다.

이에 따라 군은 6개 읍·면 곳곳에 홍보 현수막을 게첨하여 산불예방과 농업분야 미세먼지 발생량 줄이기를 적극 홍보해 나갈 방침이다. 또한 양양군 농업기술센터는 임대사업소에서 보유하고 있는 동력 잔가지파쇄기 활용을 농민들에게 권장하여 영농부산물 파쇄 및 산불예방을 유도할 계획이다.



양양군 농업기술센터 관계자는 "이번 영농부산물 파쇄를 통해 산불예방과 미세먼지 저감 등 다양한 효과를 거둘 것으로 기대한다"며 "적극적으로 영농부산물 소각금지 홍보를 하겠다"고 말했다.

## 행정전화 녹취시스템 본격 가동 '민원응대 서비스 높인다'

1월 10일부터 16개부서 198개 라인 행정전화에 대해 맞춤형 녹취시스템 운영에 들어갔다. 민원인 상담 과정에서 발생할 수 있는 분쟁을 예방하고, 업무담당자의 민원응대 서비스 향상을 위해 녹취 시스템을 도입한 것이다.

보건·복지, 고충민원, 인허가, 재산·세금·사용료 관련 등 주로 민원 전담부서 업무 담당자의 행정전화 위주로 시행되는 맞춤형 녹취시스템은 통화내용 전체가 녹음된다.



민원전화가 걸려왔을 때 '안녕하세요, 활력이 넘치는 명품도시 양양군입니다. 우리군에서는 민원응대 직원 보호조치를 시행하고 있습니다. 배려하는 마음으로 대화를 부탁드립니다. 통화내용은 녹음됩니다.'라는 멘트와 함께 통화내용이 자동 저장된다. 녹음된 통화내용은 개인정보보호법에 따라 철저히 관리하고 녹취된 내용은 녹취일로부터 1년간 보관 후 자동 삭제된다.

## 양양 현산 근린공원에 6.25참전·월남참전 기념탑 서다

양양읍 성내리 현산 근린공원에 6.25 및 월남참전기념 공공조형물을 건립했다. 이번에 건립된 참전 기념탑은 숭고한 나라사랑 정신을 받들고 그 뜻을 후세에 영원히 전하기 위해 세워졌다.

참전 기념탑에는 6.25 참전자 470명과 월남참전자 250명 등 720명의 참전자 이름을 각인하여 참전자들의 공적을 기념하고 있다.

참전 기념탑은 총 2억7천만 원을 들여 건립되었으며 가로 14.7m, 세로 11.6m, 높이 7m의 규모로 전체적인 상징은 융합을 의미한다.



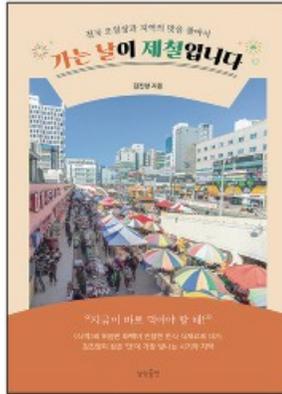
## 2월 책이야기

### 가는 날이 제철입니다

| 김진영 지음

| 상상출판

| 2022. 1월



전국 오일장과 지역의 맛을 찾아서 한국인이 사랑하는 요리 만화, <식객>의 저자 허영만 화백조차 인정한 식재료 전문가가 여기 있다. '어쩌다 어른' '폼나게 먹자' 등의 방송 프로그램을 통해 세상에 이름을 알린, 대한민국 대표 식품 MD 김진영이다. 그는 지난 27년간 제철 맞은 먹거리, 바른 먹거리를 찾아 전국팔도를 살살이 뒤져왔다.

<가는 날이 제철입니다>는 그런 저자가 계절을 따라 전국 각지의 오일장을 찾아 떠난 이야기다. 시시각각 날씨와 계절의 변화에 따라, 살이 차고 맛이 드는 식재료 찾아, 또 전국 각지의 생산자 쫓아, 대한민국을 떠돌아온 그, 그가 직접 찾아 떠난 제철 맞은 전국의 지역 오일장 이야기를 풀어낸다.

#### 책속 한 구절

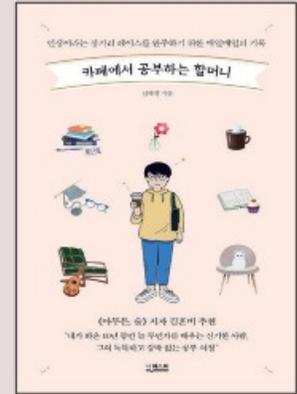
강원도 양양 | 양양의 봄, 장터에는 산나물이 가득  
아침 8시, 비 오는 양양오일장은 사람들로 북적였다. 서둘러 장사판을 편 사람, 펴는 사람, 그 사이를 오가는 손님들이 가득했다. 탐색차 한 바퀴 돌았다. 다른 것보다 나물 파는 할머니들이 많았다. 두릅도 있지만 개두릅(엄나무순)이 압도적으로 많았다. 몇 년 전에 엄나무순을 보기 위해 강릉과 양양을 헤집고 다닌 적이 있다.

### 카페에서 공부하는 할머니

| 심혜경 지음

| 더퀘스트

| 2022. 1월



인생이라는 장거리 레이스를 완주하기 위한 매일매일의 기록

수학과와 관계에 쌓인 앙금을 풀기 위해 <수학의 정석>을 다시 풀어보는 것도, <어린 왕자>를 원어의 맛으로 느끼기 위해 프랑스어를 공부하는 것도, 스윙댄스나 바느질을 배우는 것도 공부다. 나이와 관계없이, 직업으로서의 일을 하지 않더라도 사회와 연결되기 위해 하는 모든 일은 공부다. 공부가 아닌 것은 없다.

#### 책속 한 구절

길을 잘못 들었다는 생각이 들면 옳은 길을 되찾아 나오면 된다. 가야 할 길이 아니라면 아무리 멀리, 아무 이 많이 걸어갔다 해도 미련두지 말고 냅다 돌아 나오는 게 좋다. 잘못된 길인 줄 알면서도 많이 걸어간 것이 아까워서 계속 가는 것이야말로 바보 같다고 생각한다. 길을 너무 멀리 떠나와서 어디로 돌아갈지 알 수 없을 때는 그 자리에서 새롭게 다시 시작하는 것도 속 시원한 해결책이다. 내가 하고 싶어 시작하고, 내가 하고 싶지 않아서 그만두는 건데, 나 아닌 그 누가 옳고 그름을 따지겠는가.



# 양양작은영화관 상영 예정작

2월 9일 개봉



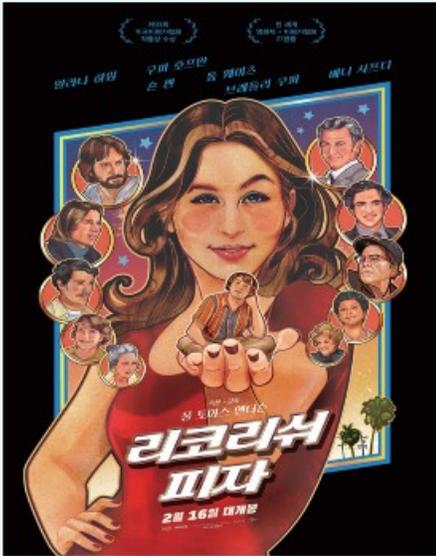
2월 9일 개봉



2월 9일 개봉 예정



2월 16일 개봉



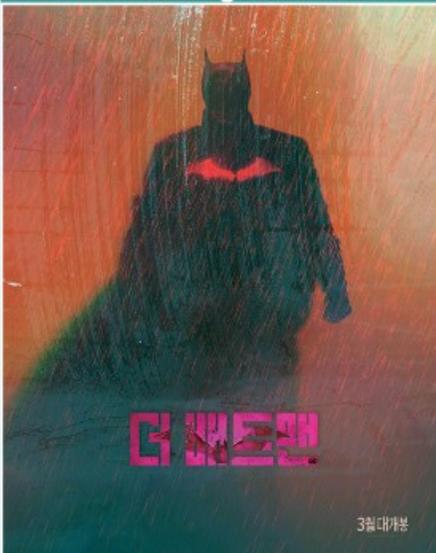
2월 17일 개봉



2월 개봉 예정



Coming soon



Coming soon



※ 영화와 개봉날짜는 배급사와 영화관의 사정으로 변동될 수 있습니다. 자세한 사항은 양양 작은영화관 홈페이지를 통해 확인해 주세요. ☎033-673-7050

<https://yangyang.scinema.org>



**양양군일자리지원센터 추천 일자리**

양양군청 본관3층 경제에너지과  
TEL. 033)670-2289 / FAX. 033)670-2303

사업장명	모집 인원	모집직종	근무시간	급 여
공립 아슬어린아집	3명	보육교사	08:00~18:00 (주5일)	월194만원이상 (협의)
(주)스피어테크	15명	화장품제조 단순종사원(기간제)	09:00~18:00 (주5일)	시급9,160원
낙산유치원	1명	유치원교사	09:30~18:30 (주5일)	월250만원
(주)대흥엘엔에프	1명	지게차운전원 (자격증소지자)	09:00~18:00 (주5일)	연2,400만원이상(협의)
	3명	가공식품 포장원	09:00~18:00 (주5일)	시급9,160원
양양수산	4명	붉은대게 가공생산직	08:00~17:00 (주5일)	시급9,160원
(주)만호건설	1명	토목시공 기술자 (근무지:태백)	08:00~17:00 (주5일)	월400만원 (협의)
	1명	경리사무원	09:00~18:00 (주5일)	월200만원
행복노인복지센터	1명	사회복지사	09:00~18:00 (주5일)	월195만원
주식회사 디오션 (양양비치콘도)	1명	프론트사무원	시간협의	월240만원
농업회사법인 오색한과(주)	1명	경리사무원	09:00~18:00 (주5일)	월195만원
주식회사 대양환경기술	1명	하수.폐수처리장치 조직원	시간협의	연3,000만원
새한자동차공업사	2명	자동차정비원 (경력자)	09:00~18:00 (주5일)	연3,000만원 이상(협의)
해강건설 주식회사	1명	건축시공기술자 (공무포함)	08:00~17:00 (주5일)	월300만원이상
모점의집	2명	사회복지사	08:30~17:30 (주5일)	월191만원이상
주식회사 오션블루	1명	공장 전기관리원 (전기산업기사 필수)	09:00~18:00 (주5일)	연3,400만원 이상(협의)

**2022년 강원형 일자리 안심공제 지원사업 신청·접수**

근로자에게는 목돈마련의 기회를, 기업에게는 숙련된 근로자가 장기 재직하여 기업의 경쟁력을 강화하기 위한 강원형 일자리 안심공제 지원사업을 아래와 같이 안내하오니 많은 신청 바랍니다.

- 내용 : 기업 15만원, 근로자 15만원, 도·시군 20만원을 5년간 적립 후 만기시 근로자에게 3천만원 내외 지급
- 기간 : 연중(예산범위 내 선착순)
- 인원 : 34명
- 지원대상 : 관내 기업 대표자(사업주) 및 소속근로자 (정규직 및 무기계약직)
- \* 단, 근로자의 경우 신청일 현재 주민등록상 주소지가 강원도인 분에 한함.
- 제출서류

기업 및 대표자	근로자
<ul style="list-style-type: none"> <li>□사업자등록증 사본, 법인등기부등본(법인)</li> <li>□국세, 지방세 납세증명서(유효기간 1개월이내)</li> <li>□기업 대표자의 가족관계증명서</li> <li>□4대 사회보험 사업장 가입자 명부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 주민등록초본</li> <li>□ 근로계약서 (정규직 또는 무기계약직 증명)</li> </ul>

- ※ 모든 서류는 최근 3개월 이내의 서류에 한함 (납세증명서 등 유효기간이 있는 경우 그 기간 이내)
- 신청방법 : 강원형 일자리 안심공제 홈페이지를 통한 온라인접수
- 문의사항 : 양양군청 경제에너지과 (☎033-670-2179)

**양양군 중소기업육성자금 이차보전금 지원사업 실시**

- 사업기간 : 2022. 1. 19.(수) ~ 예산 소진 시까지
- 지원대상 : 관내 소상공인·중소기업
- 지원내용 : 시설 및 운전자금, 2년간 3% 이자 지원 (예산액 200백만원 / 지원규모 67억)
- 융자한도 : 업체 유형별 50백만원 ~ 500백만원
- 문의사항 : 양양군청 경제에너지과 (☎033-670-2690)

# 정보꾸러미

## 2022년 군민정보화교육 일정안내(3월)

월별	기 간	접수기간	수 강 내 용
3월	3.7. ~ 3.31. 주간(화.목) 야간(월.수.목)	2.28. ~ 3.4.	(주간) 한글 입문반 (한글의 기본과정) (야간) ITQ한글 및 ITQ엑셀 (강의 및 실습 병행)

- 교육장소 : 문화복지회관 3층 컴퓨터정보교실(제1교실)
- 교육인원 : 각반2명(선착순) \* 사회적 거리두기 단계별 유동적 대응
- 교육시간 : (주간반) 10:00~12:00(화.목) / (야간반) 18:30~20:30(월.수.목)
- 신청방법 : 양양군청 자치행정과 (☎033-670-2116)
  - \* 교육일정 및 수강내용은 사정에 따라 변경 될 수 있습니다.
  - \* 사회적 거리두기로 인하여 교육이 부득이하게 중단될 수도 있습니다.

## 2022년 청소년수련관 동아리 신입회원 모집

- 지원대상 : 관내 중·고등학생 및 동연령 청소년 150명
- 모집기간 : 2022. 1. 18.(화) ~ 2. 25.(금)
- 모집내용 : 플래시, 페이퍼플레인, 초아 등  
13개 내외 청소년동아리 참가 모집
- 접 수 처 : 양양군청소년수련관 1층 사무실
- 문의사항 : 양양군청 교육가족과 (☎033-670-2926)

## 암환자의료비 지원 사업

- 지원기간 : 2022. 1. 17.(월)~
- 지원대상 : 5대암, 폐암, 소아암  
(국가암검진 수검 후 만 2년 이내 진단자, 의료수급권자 등)
- 지원내용 : 암치료 중 발생한 의료비 지원
- 지원한도 : 본인 일부부담금(200만원) 등
- 문의사항 : 양양군청 건강관리과 (☎033-670-2520)

## 2022년 통합문화이용권(문화누리카드) 대상자 모집

- 신청대상 : 기초생활수급자 및 차상위계층 1,714명(1인당 연10만원 지원)
- 모집기간 : 기존이용자 2022. 1. 17.(월) ~ 1. 21.(금)  
신규이용자 2022. 2. 3.(목) ~ 11. 30.(수)
- 문의사항 : 양양군청 문화체육과 (☎033-670-2794)

## 2022년 치매환자 쉼터 이용대상자 모집

치매환자 쉼터에서는 낮시간 동안 경증 치매환자를 보호하며 전문적인 인지자극프로그램과 돌봄을 제공합니다.

- 모집기간 : 2022. 2. 7.(월) ~ 2. 18.(금)
- 모집대상
  - 치매안심센터 등록 경증치매환자
  - 장기요양서비스 미신청자
  - 장기요양서비스 인지지원등급자
  - 장기요양서비스 미이용자(대기자 포함)
- \* 장기요양서비스 미이용자는 치매사례관리위원회 심의를 통해 이용 여부 결정
- 모집인원 : 10명
  - \* 모집인원 초과 시 저소득층, 독거, 노인부부 가구의 치매환자 우선 배정
- 쉼터 이용기간 : 이용시작일로부터 최대 1년
- 문의사항 : 양양군보건소 치매안심센터 (☎033-670-2565)

**2022년 하반기부터 산지전용 업무처리 방식이  
확 바뀝니다!**

그 동안 산지전용 인허가 업무를 위해  
직접 시군구 민원실을 찾아 다니시느라 힘드셨죠?

직접 찾아가야하던  
민원 업무



온라인으로  
편리하게!



산지전용통합정보시스템 <https://fcis.forest.go.kr> | 고객센터 1644-0672

 산림청

### 농업경영체 등록 안내(유효기간/과태료)

- 농업경영체 등록정보 '유효기간'이란?
  - 농업경영체의 '유효기간'은 최초 등록 또는 변경등록 후 3년
  - ▷ 신규·변경 등록 이후 유효기간(3년)동안 변경등록을 하지 않을 경우 경영체의 등록정보 말소
  - 농업경영체 등록을 유지하기 위해 필요한 것은?
    - ▷(변경등록) 주소, 농지정보, 재배품목 등 등록정보에 변경사항이 있는 경우 14일 이내 변경등록 신청
    - ▷(갱신) 변경된 등록정보가 없을 경우 유효기간 만료 전 등록정보 갱신 신청
- 농업경영체 정보 거짓 등록 등에 따른 '과태료' 부과
  - 어떤 경우에 과태료가 부과되나요?
    - ▷ 실제 경작하지 않는 농지, 가족사육을 하지 않는 사육시설 등을 등록한 경우
    - ▷ 임대차계약서 등 증빙서류를 거짓 부정한 방법으로 작성하여 제출한 경우 등
    - 과태료 부과와 병행하여 해당 농업경영체 등록정보는 직권말소 처리됨
    - ※ 관련 법률 : 「농어업경영체 육성 및 지원에 관한 법률」 제6조의2
- 문의사항 : 농업경영체 등록 콜센터 (☎1644-8778) 연결번호 ①번

### 2022년도 강원도 농어촌진흥기금 지원사업 신청 접수

- 신청기간 : 2022. 1. 3.(월) ~ 3. 31.(목)
- 신청장소 : 양양군 농업기술센터(농업정책팀), 읍·면사무소(산업개발팀)
- 지원대상
  - 신청일 현재 도내에서 농어업·식품산업, 농어촌관광휴양사업 등에 종사하는 농어업경영체
  - \* 비농어업인 지원 불가
- 지원대상사업
  - 가. 농어업과 식품산업 활성화를 위한 생산·가공·제조·유통·수출관련 사업
  - 나. 「농어촌정비법」 제2조제16항에 따른 농어촌 관광휴양사업
    - 농어촌 관광휴양단지사업, 관광농원사업, 주말농원사업, 농어촌민박사업
    - 다. 농어업 시설·운영 자금 융자사업
- 사업당 융자금액 : (개인) 1천만원~3억원, (단체) 5천만원~10억원
- 융자조건 : 연리 1.0%
  - (시설자금) 3년거치 5년 균분상환
  - (운영자금) 2년거치 3년 균분상환
- 신청서류
  - 농어촌진흥기금 사업비지원 신청서 1부
  - 농어촌진흥기금 사업비 지원신청서 세부사업별 작성서식 1부
  - ※ 신청서류는 신청장소에 비치되어 있으며, 사업신청서 작성 시 견적서, 설계서 등 사업비 산출내역을 확인할 수 있는 증빙서류를 함께 구비하여 제출
- 문의사항 : 농업기술센터 농정축산과 농업정책팀 (☎033-670-2469) 및 읍면사무소 산업개발팀

## 찾아가는 운전면허 행정서비스

**일시 : 2022. 2. 9. (수) 14:00 ~ 16:00**

장소 : 양양군청 1층 민원실  
 내용 : 운전면허 적성검사 (갱신), 재교부 (영문 운전면허증), 국제면허 등 운전면허 민원처리  
 문의 : 033-640-3200

※매월 둘째 주 수요일  
 ※코로나19로 인해 취소시 재안내




### 2022년 노후 농업기계 조기폐차 지원사업 신청 안내

- 신청기간 : 2022. 1월 ~ 12월(연중접수)
- 신청장소 : 양양군농업기술센터 기술지원과 농업기계(1층) 가까운 읍·면 사무소(산업개발)
- 신청내용 : 2013년 이전(2012.12.31.까지)생산 된 트랙터, 콤바인 소유자
- 폐차 지원금액 : 생산년도 및 규격별 차등지원
- 문의사항 : 양양군 농업기술센터 (☎033-670-2476)

## 정보꾸러미

### “은퇴 이후가 걱정되십니까?”

55세부터 가입이 가능한 주택연금이 있습니다.

#### [가입요건]

- 나이: 부부 중 1명이 만 55세 이상
- 주택 보유: 부부기준 공시가격 9억원 이하
- \* 9억원 초과 2주택자는 3년 이내 1주택 팔면 가능  
다주택자라도 합산가격이 9억원 이하면 가능
- 대상주택: 일반주택, 노인복지주택, 주거목적 오피스텔
- \* 복합용도주택, 농/어업인 주택은 저당권 방식으로 가입할 수 있습니다.

#### [주택연금 월수령액 예시]

(중신지급방식(정액), 일반주택, '21.2월 기준)

연령	주택가격			
	1억원	(우대형)	3억원	6억원
55세	16	17	48	96
60세	21	23	63	127
65세	25	28	76	152
70세	30	34	92	184
75세	37	43	113	227
80세	47	55	143	287

※ 부부 중 연소자 기준

#### [주택연금 담보제공방식]

- ‘저당권방식’과 ‘신탁방식’ 중 고객선택 가능

구분	저당권방식	신탁방식
담보제공 (소유권)	저당권 설정 (가입자)	신탁등기 (공사)
가입자 사망시 배우자 연금승계	소유권 이전등기 절차 필요	소유권 이전없이 자동승계
보증금 있는 일부임대	불가능	가능
등록면허세 및 지방교육세 (70세, 3억 기준)	344천원	7천원

- ※ 초기보증료 : 주택가격의 1.5%(대출상환방식 1.0%),  
연보증료 : 연금지급총액의 연 0.75%(대출상환방식 1.0%)
- ※ 자세한 내용은 홈페이지를 참고하거나 가까운 지사로 문의하시기 바랍니다.
- 문의사항 : 한국주택금융공사강원동부지사 (☎033-660-4713, 4719)

강원도 착한 배달앱

# 일단 시켜




- coupon -

매주 목요일  
할인쿠폰 발행



소상공인도 돕고  
맛있는 음식도 먹고

# 자동차 배출가스 5등급 차량 계절관리제 운행제한

2021년 12월 ~ 2022년 3월

매년 12월 ~ 3월은 계절관리제 시행기간으로  
서울, 인천, 경기지역에서  
5등급 차량의 운행이 제한됩니다.

\*6대특광역시 운행제한 시범운영 (부산, 대구, 광주, 대전, 울산, 세종)



**단속대상** 전국 5등급 차량 중 저공해 미조치 차량

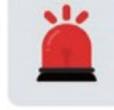
\*5등급 차량이란? 대기오염 물질 배출량이 많아  
대기 환경에 악영향을 주는 것으로 분류된 차량

**시행시기** 매년 12월 ~ 3월(주말·공휴일 제외)  
오전 6시 ~ 오후 9시

**단속방법** 지자체 운행제한 단속카메라 및  
배출가스 운행제한 시스템 활용

**과태료** 1일 10만원  
※최초 적발 지자체에서 과태료 부과

## 단속 예외 차량

 저감장치 부착차량	 긴급차량
 장애인차량	 저감장치 장착 불가 차량 중 저소득층 생계형 차량 1)기초생활수급자 2)차상위계층 3)소상공인

## 5등급 차량, 저공해조치

### 조기폐차 보조금 지원

조기폐차 상한액(차종에 따라 상이)  
3.5톤 미만: 300만원  
3.5톤 이상: 440~3,000만원

### 저감장치(DPF) 부착 지원

매연저감장치 부착비 90% 지원  
생계형 100% 지원  
※혜택: 환경개선부담금 3년 면제

### LPG차량 구입 지원

LPG 화물차 300만원 지원  
LPG 통학차 700만원 지원  
※LPG화물차 지원금액 변동 가능

## 자동차 배출가스 등급확인 및 저공해조치 신청

### 자동차 배출가스 등급제

- 자동차 배출가스 등급제 | [emissiongrade.mecar.or.kr](http://emissiongrade.mecar.or.kr)
- 등급제 콜센터 | 1833-7435
- 정부 24 | [www.gov.kr](http://www.gov.kr)
- KT114 생활정보서비스 | 114

한국자동차환경협회 • 조기폐차 | 1577-7121 • 저감장치 부착(수도권) | 1544-0907 • 저감장치 부착(수도권 외) | 1644-9050

대한 LPG협회 • LPG차 구매지원 | 1833-6501 • 해당 시·군 • 033-120 (차량이 등록된 지자체)